

SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 467-2015

* * *

Acta de la Sesión Extraordinaria número cuatrocientos sesenta y siete, dos mil quince, celebrada en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Aguirre, el día miércoles dieciocho de mayo de dos mil quince, dando inicio a las dieciséis horas con once minutos. Contando con la siguiente asistencia:

PRESENTES

Regidores Propietarios

Oswaldo Zárate Monge, Presidente
Juan Vicente Barboza Mena
Jonathan Rodríguez Morales
Gerardo Madrigal Herrera
Margarita Bejarano Ramírez

Regidores Suplentes

Grettel León Jiménez
Gabriela León Jara
Mildre Aravena Zúñiga
Matilde Pérez Rodríguez
José Patricio Briceño Salazar

Síndicos Propietarios

Mario Parra Streubel
Jenny Román Ceciliano
Ricardo Alfaro Oconitrillo

Síndicos Suplentes

Vilma Fallas Cruz
Rigoberto León Mora

Personal Administrativo

Isabel León Mora, Alcaldesa a.i. Municipal
Lic. José Eliécer Castro Castro, Secretario a.i. Municipal
Lic. Randall Marín Orozco, Asesor Legal Concejo Municipal
Lic. Josué Salas Montenegro, Asesor Legal Municipal
Ing. Cristian Morera Víquez, Ingeniero Municipal.
Ing. Luis Alberto Ramírez Agüero, Asistente a.i. UTGV
Lic. Geovanny Mora Sánchez, Proveedor Municipal
Lic. Moisés Avendaño Loría, Coordinador de Hacienda y Presupuesto

AUSENTES

No hay.

Se comprueba el quórum por parte del Presidente Municipal y al ser las 16:11 horas del lunes 18 de mayo de 2015 se da inicio a la presente Sesión, con base en lo acordado en la Sesión Ordinaria No. 466-2015, Acuerdo No.01, del Artículo Quinto, Tramitación Urgente.

ARTICULO ÚNICO. PRESENTACIÓN DE PERFILES DE PROYECTOS COMUNALES Y SU CORRESPONDIENTE CONTENIDO PRESUPUESTARIO.

Una vez iniciada la presente sesión, al contar solo con la presencia del Ing. Cristian Morera el Sr. Presidente Osvaldo Zárate Monge da un receso de quince minutos para dar tiempo a que se apersonen los demás funcionarios municipales.

Una vez transcurridos los cinco minutos, se reanuda la sesión.

Asunto 01. Se presentan los Sres. Ing. Cristian Morera Víquez, Ingeniero Municipal e Ing. Luis Alberto Ramírez Agüero, Asistente a.i. UTGV, quienes realizan la presentación de los siguientes proyectos:

“Primer proyecto propuesto:

Construcción de Mejoras en la infraestructura vial y evacuación pluvial en el poblado de Miravalles, Pueblo Real y los Delfines, Paquita, Quepos.

Costo estimado del proyecto: ₡358.901.934,16 (*treientos cincuenta y ocho millones novecientos un mil novecientos treinta y cuatro con 16/100 colones*).

Que incluye:

- Trazo
- Excavación de la cuneta
- Colocación de la cuneta en ambos extremos y pasos por accesos particulares.
- Curado de los elementos de concreto.
- Conformación y excavación de la superficie de ruedo actual.
- Acarreo y colocación de material base en 20cm.
- Aplicación del riego de imprimación (emulsión) y material de secado.
- Instalación de la superficie de ruedo, carpeta asfáltica de 5 cm.
- Armado y colocación de señales de tránsito y reductores de velocidad.
- Limpieza, cierre y habilitación del proyecto.

Segundo proyecto propuesto:

Proyecto de canalización de aguas pluviales y asfaltado en la Zona Marítima de Playa Linda, según el actual plan regulador de Matapalo-Barú (primera etapa).

Cuenta con una longitud de 2220 metros lineales, con un costo aproximado de ₡270.276.322,60.

Tercer proyecto propuesto:

Proyecto de canalización de aguas y asfaltado en calle contigua a la capilla de velación y alcantarillado en sección de calle de migración a lava-Car Lito en el casco urbano de Quepos.

La calle en cuestión está ubicada en el centro del casco urbano de Quepos y responde a las siguientes coordenadas CRTM aproximadamente:

Calle contigua a la capilla, Norte: 1042812.5; Este: 482119.0.

Calle entre Migración y LavaCar Lito, Norte: 1042901.4; Este: 482067.8.

Dichas calles actualmente cuentan con sistemas de drenaje de aguas pluviales deteriorado y superficies de ruedo que no están en las mejores condiciones, que no funcionan a satisfacción con las necesidades puntuales de los vecinos del lugar. Por lo anterior se pretende dotar a las zonas de los correctos sistemas de drenaje que permitan la rápida y correcta evacuación de las aguas evitando las inundaciones, encharcamientos y con esto los posibles criaderos de mosquitos Aedes Agyptis y malos olores que se podrían convertir en problemas de salud de pública de primera necesidad. Ya en el caso de la carpeta asfáltica lo que se busca es el mejoramiento de la superficie de ruedo, donde se estaría dotando a la comunidad de un tránsito más fluido, además del embellecimiento propio del centro poblacional al tener calles en buenas condiciones y con características geométricas homogéneas para un correcto desempeño.

Costo estimado del proyecto: para la calle paralela a la capilla ₡11.622.808,93. Y para alcantarillado ₡22.993.144,00.

Cuarto proyecto propuesto:

Proyecto de canalización de aguas pluviales en el distrito de Naranjito, específicamente en los centros poblacionales de Londres y Naranjito.

En Naranjito son más de 1500mts, Para los centros poblacionales de Naranjito y Londres, lo que se pretende desarrollar son los sistemas pluviales necesarios para el manejo de la escorrentía paralelos a ambos lados de la calzada, así como las cajas de registro necesarias y el alcantarillado para la correcta conducción y desfogue. A continuación se muestran una serie de detalles típicos referentes a las cunetas y las secciones transversales de la calzada.

Costo estimado del proyecto: para Naranjito ₡101.473.066,08. Y para Londres ₡96.796.422,59.

Quinto proyecto propuesto:

Compra de maquinaria (2 vagonetas) para la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de Aguirre.

La Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de Aguirre, por este medio da a conocer al Consejo Municipal de la Municipalidad de Aguirre el costo estimado para a compra de 2 vagonetas para los proyectos de intervención de rutas cantonales que se manejan cotidianamente en la UTGV. A los costos que se presentan a continuación se acompañan de una cotización de referencia actualizada que nos enmarca el actual valor de las maquinas requeridas.

Costo estimado del proyecto: 2 Vagonetas = \$160,000.00 c/u = \$320,000.00 (₡172,800,000.00, tipo de cambio de ₡540.00).

Sexto proyecto propuesto:

Proyecto de Mejora en Infraestructura Deportiva Savegre, (iluminación de la cancha de futbol y mejora en las edificaciones complementarias, camerinos y salón multiuso).

Se plantea la intervención de la Infraestructura de la cancha de futbol y Salón Multiuso, ubicado en el sector de Silencio, Savegre: ₡75.000.000,00.

- Iluminación (cancha futbol).
- Camerinos.
- Salón multiuso (mejoras edificio existente).

Así mismo, le solicita la contratación modalidad LLAVE EN MANO (empresa o persona física) para el desarrollo de la obra.

Costo estimado del proyecto:

Sétimo proyecto propuesto:

Proyecto de Construcción de Edificio Municipal.

Anteproyecto del Edificio Municipal, con una arquitectura bastante moderna de cuatro niveles, con un aproximado de mil ochocientos metros cuadrados de construcción, partiendo de cuatrocientos cincuenta metros por piso y según la tipología del Ministerio de Hacienda se partió que el costo del edificio aproximado puede ser unos seiscientos cincuenta mil colones por metro cuadrado.

Costo estimado del proyecto: ₡1.170.000.000,00.

Octavo proyecto propuesto:

Proyecto de canalización de aguas y asfaltado en calles del poblado de Boca Vieja, específicamente la calle que entra a la escuela, entrada al IMAS, entrada al Cocal.

Se quiere desarrollar la canalización de las aguas pluviales y el mejoramiento de la superficie de ruedo en algunas calles del poblado de Boca vieja. Las calles en cuestión están ubicadas en el poblado de Boca Vieja de Quepos y responde a las siguientes coordenadas CRTM aproximadamente,

Entrada al IMAS, Norte: 1043513.4; Este: 481910.2

Entrada a la escuela de Boca Vieja, Norte: 1043347.7; Este: 481901.8

Entrada al Cocal, Norte: 1043426.2; Este: 481703.8

Dichas calles actualmente cuentan con sistemas de drenaje de aguas pluviales y superficies de ruedo deterioradas, que no funcionan a satisfacción con las necesidades puntuales de los vecinos del lugar. Por lo anterior se pretende dotar a la calzada que un sistema tipo cordón y caño que permita el correcto desagüe de las aguas pluviales. Ya en el caso de la carpeta asfáltica lo que se busca es el mejoramiento de la superficie de ruedo, donde se estaría dotando a la comunidad de un tránsito más fluido, además del embellecimiento propio del centro poblacional al tener calles en buenas condiciones y con características geométricas homogéneas para un correcto desempeño.

Costo estimado del proyecto: ₡70.127.325,15.”

Acuerdo No. 01: El Concejo Acuerda: Aprobar los anteproyectos presentados y autorizar a la Sra. Isabel León Mora, Alcaldesa a.i. Municipal o a quién ostente dicho cargo que inicie las gestiones necesarias ante los entes financieros correspondientes. Se acuerda lo anterior por unanimidad (cinco votos).

CIERRE DE LA SESIÓN

Sin más asuntos que conocer, se finaliza la Sesión Extraordinaria número cuatrocientos sesenta y siete- dos mil quince, del lunes dieciocho de mayo de dos mil quince, al ser las diecisiete horas con cuarenta y cinco minutos.

José Eliécer Castro Castro
Secretario Municipal a.i.

Oswaldo Zárate Monge
Presidente Municipal

Isabel León Mora
Alcaldesa a.i. Municipal